



5ª EDIZIONE

LA LAMBRUSTORICA - 22 MARZO 2020

Tra le Terre del Lambrusco in Bicicletta

Moto Club Carpi in collaborazione con Colli Cycling Team A.S.D. organizza per il giorno 22 Marzo 2020 la pedalata cicloturistica riservata a biciclette da corsa costruite fino al 1987 (vedi art. 6 – criteri di ammissione) e denominata “La Lambrustorica”.

Programma e Regolamento:

Ritrovo il **22/03/2020** presso il **Circolo Ricreativo Culturale “Rinascita”** a **Budrione di Carpi**

- Ore **7.00** inizio iscrizioni in loco, ritiro pacco gara e numero dorsale.
- Ore **8.30** partenza da Budrione di Carpi.
- Ore **9.00** circa arrivo a Carpi in Piazza dei Martiri e **PARTENZA ufficiale** della pedalata in direzione di Mandrio e Correggio.
- Ore **10.15** circa arrivo a Campagnola Emilia presso il Caseificio Sociale Castellazzo e primo ristoro a base di prodotti tipici della zona.
- Ore **10.45** partenza da Campagnola Emilia con destinazione Fabbrico e Rolo.
- Ore **11.30** circa arrivo a Rolo presso la Cantina Sociale e secondo ristoro a base di prodotti tipici della zona con possibilità di assaggiare vino lambrusco.
- Ore **12.00** partenza da Rolo con destinazione Budrione.
- Ore **12.40** circa **ARRIVO** al Circolo Ricreativo Culturale “Rinascita” di Budrione con possibilità di doccia e a seguire pranzo dalle ore 13.00

Alle ore 14.00 premiazioni ed estrazione della lotteria.

Premiazioni previste: la bici più completa e interessante, il/la ciclista proveniente da più lontano, il/la ciclista più vintage (più anziano/a), il ciclista DOC (combinazione bici/abbigliamento), la ciclista DOC (combinazione bici/abbigliamento), il gruppo più numeroso. Un omaggio sarà consegnato a tutte le partecipanti del gentil sesso.

In occasione della pedalata si terrà il **2° Condorino Day** riservato a chi parteciperà con bicicletta condorino d'epoca. Al termine verrà premiato il Condorino DOC.

Percorrenza del tracciato di km 54 circa di cui una decina su strade bianche con fondo compatto.



Art. 1 - Data di svolgimento

Domenica 22 Marzo 2020

Art. 2 - Ritrovo

Dalle ore 7.00 presso il Circolo Culturale "Rinascita" a Budrione di Carpi in via Marte nr. 1

Art. 3 - Percorso

La LAMBRUSTORICA prevede un percorso unico di circa 54 km che partendo da Budrione di Carpi si sviluppa nelle provincie di Modena e Reggio Emilia attraversando Carpi, Correggio, Campagnola Emilia, Fabbrico, Rolo con arrivo sempre a Budrione.

Art. 4 - Partenza

Alle ore 8.30 dal Circolo Culturale "Rinascita" a Budrione di Carpi in via Marte nr. 1.

Art. 5 - Iscrizioni

Si è deciso per un **numero massimo di 300 partecipanti**. Sarà a discrezione dell'Organizzatore accettare ulteriori partecipanti oltre tale limite. Per le modalità di iscrizione si rimanda agli art. 7, 8 e 9.

Art. 6 - Criteri di ammissione

Per quanto riguarda abbigliamento, biciclette e accessori si riporta quanto stabilito dalla Federazione Ciclistica Italiana nell'ambito della partecipazione alle ciclostoriche:

ABBIGLIAMENTO E' necessario per i partecipanti indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini d'epoca originali o riproduzioni, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura. Sono sconsigliate maglie con riprodotto il nome dell'evento.

BICICLETTE Le ciclostoriche prevedono, inoltre, l'utilizzo esclusivo di biciclette d'epoca o di ispirazione storica, su bici Eroiche o bici in stile Vintage. Nello specifico per bici storiche (ovvero Biciclette d'Epoca) si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno di regola il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate.

Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

- a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end di prima del 1980);
- b) i pedali devono essere muniti di fermapièdi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;
- c) il passaggio dei fili dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei fili all'interno del telaio;
- d) le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali;
- e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;
- f) sono consentiti sia tubulari che copertoncini;
- g) è preferibile, non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, non è possibile partecipare con biciclette dotate di selle in carbonio;
- h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;
- i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.



Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate purché equipaggiate con componenti originali.

Si potranno utilizzare anche bici in Stile Vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici Eroiche, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto.

In particolare le bici ispirate agli anni 70 e 80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghiette, fili dei freni.

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali. È data facoltà alla società organizzatrice di prevedere deroghe al presente articolo limitatamente al percorso breve purché trattasi di bici d'epoca come bici di servizio, da postino, da lavoro in genere, da passeggio, ecc. Le mountain bikers sono escluse da ogni tipo di percorso.

ACCESSORI Nel rispetto dello spirito rievocativo della manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc. Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio odierno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo, sono vietati gli utilizzi di apparati ricetrasmittenti..

In occasione della pedalata si terrà il **2° Condorino Day** riservato a chi parteciperà con bicicletta condorino d'epoca che dovrà rispettare almeno i punti sopracitati a) c) relativi a leve del cambio e fili dei freni e dovrà essere munita del caratteristico manubrio "condorino". Rimane facoltativo il rispetto del punto b) per quanto riguarda fermapiedi e cinghiette ai pedali, non è comunque ammesso alcun tipo di sgancio rapido.

La direzione si riserva di non ammettere alla partenza ciclisti con bicicletta, abbigliamento o atteggiamenti non idonei alla pedalata. Durante la pedalata i ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nei gruppi, pena l'allontanamento. In caso di incidente saranno ritenuti responsabili per i danni provocati.

L'Organizzatore potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di ulteriore motivazione, decidere se accettare o meno l'iscrizione di chiunque.

Art. 7 - Quota di partecipazione

- ❖ **€ 20,00 (venti/00 euro) fino al giorno 06/01/2020**
- ❖ **€ 25,00 (venticinque/00 euro) dal giorno 07/01/2020 fino al giorno 15/03/2020**
- ❖ **Dopo il giorno 15/03/2020 sarà possibile iscriversi esclusivamente alla mattina del 22/03/2020 pagando una quota di € 35,00 (trentacinque/00 euro) non garantendo il pacco gara e salvo esaurimento dei posti disponibili (vedi Art. 5)**

La quota di iscrizione comprende:

- il numero dorsale;
- i ristori lungo il percorso;
- il pranzo alla fine della pedalata;
- le docce all'arrivo;
- pacco gara (gadget, lambrusco) salvo quanto detto sopra.

Per gli accompagnatori è prevista una quota per il pranzo pari a € 15,00.

Servizi accessori:

- Ampio parcheggio per vetture e sosta camper.
- Servizio di prenotazioni per alberghi a richiesta.



Art. 8 - Modalità di pagamento

La quota si versa entro le date indicate al punto precedente (fa testo la data di esecuzione) tramite bonifico bancario a:

Banca UNICREDIT – IBAN: IT04 W 02008 23302 0001 0091 2496 – BIC: UNCRITM10J2

intestato a **Moto Club Carpi** con causale “LAMBRUSTORICA 2020 – cognome e nome del partecipante” (per iscrizione di gruppo è possibile effettuare un unico versamento comprendente tutte le quote dei partecipanti al gruppo indicando nella causale l’elenco).

Si dovrà poi inviare una copia dell’avvenuto bonifico alla mail info@lambrustorica.it unitamente al modulo di iscrizione compilato con i dati personali e scaricabile da www.lambrustorica.it o presso il gruppo facebook “La Lambrustorica pedalata d’Epoca”. La mattina dell’evento si accetta solo pagamento in contanti.

Art. 9 - Validità dell’iscrizione

L’iscrizione si potrà ritenere regolarmente effettuata e valida solo dopo il versamento della quota e l’invio dei dati richiesti nei modi indicati ai punti precedenti e la verifica positiva da parte dell’Organizzazione dell’avvenuto pagamento.

Art. 10 - Sostituzioni o rinuncia alla partecipazione

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all’anno successivo.

Art. 11 - Distribuzione numeri dorsali

A partire dalle ore 7.00 del 22 Marzo 2020 presso il Circolo Culturale “Rinascita” a Budrione di Carpi in via Marte nr. 1.

Per il ritiro del numero sarà richiesta la presentazione di un valido documento d’identità, della copia del pagamento e della tessera sportiva per attività ciclismo. Chi non è in possesso di tessera sportiva dovrà presentare o avere inviato alla mail info@lambrustorica.it copia del certificato medico per la pratica dell’attività sportiva non agonistica (ciclismo) in corso di validità.

Art. 12 - Tempo massimo, chiusura dei percorsi, assistenza

Il tempo massimo di percorrenza del percorso è fissato alle ore 14.00 circa.

E’ prevista la presenza dell’assistenza sanitaria con ambulanza al seguito.

Sarà presente un carro scopa che seguirà la pedalata per raccogliere coloro che si troveranno in difficoltà a proseguire nel percorso.

Considerando il pericolo di forature, si consiglia l’utilizzo di coperture robuste e in buone condizioni, di munirsi di tubolari o camere d’aria di scorta, dell’attrezzatura per la loro sostituzione e della pompa.

Art. 13 - Uso del casco

La pedalata si uniforma a quanto stabilito dalla federazione ciclistica in tali manifestazioni speciali, (ciclostoriche): *“Nel rispetto dello spirito rievocativo della manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc. Per quanto riguarda l’utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l’unico accessorio odierno di cui è consentito e vivamente consigliato l’utilizzo”*

Art. 14 - Premiazioni

Come da programma.



Art. 15 - Reclami

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite mail all'indirizzo info@lambrustorica.it entro i dieci giorni successivi al termine dell'evento.

Art. 16 - Informazioni

MOTO CLUB CARPI

Via Lago Maggiore Sud nr. 13
41012 Carpi (MO)

Riferimenti: Giuseppe Magnisi (Pippo) - Cell. 346.8482725; Raffaele Bertolucci - Cell. 339.5405795; **e-mail:** info@lambrustorica.it; **facebook:** La Lambrustorica pedalata d'Epoca; **web:** www.lambrustorica.it

Art. 17 - Annullamento dell'evento

Se, per cause di forza maggiore, l'evento non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione non sarà rimborsato.

Art. 18- Variazioni

L'Organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento ed all'evento in genere.

Art. 19 - Caratteristiche dell'evento- avvertenza

La Lambrustorica è una PEDALATA CICLOTURISTICA IN LIBERA ESCURSIONE NON COMPETITIVA su strade asfaltate e strade bianche; tutto il percorso sarà sempre aperto al traffico e pertanto è OBBLIGATORIO per tutti i partecipanti rispettare il Codice della Strada. L'organizzazione metterà a disposizione mezzi propri per agevolare il corretto svolgimento della pedalata (presidio agli incroci, semafori, frecce lungo il percorso, ecc.).

Art. 20 - Squalifiche

Saranno applicate squalifiche per i partecipanti:

- che superano i mezzi dell'organizzazione;
- sorpresi su deviazioni di percorso non consentito;
- che tengono un comportamento irrispettoso ed offensivo nei confronti degli addetti all'Organizzazione e degli altri partecipanti;
- che gettano rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori ed i controlli.

Ci appelliamo al senso civico di ognuno perché i territori attraversati dal percorso siano mantenuti puliti.

Art. 21 – Norma finale

Chiedendo di partecipare a "La LAMBRUSTORICA" in uno qualsiasi dei modi previsti dal presente regolamento, ogni partecipante:

- ✓ dichiara di avere letto e approvato il presente regolamento e di accettarne ogni sua parte;
- ✓ si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la pedalata;
- ✓ dichiara di essere in buone condizioni fisiche e di essersi sottoposto a visita medica per la pratica di attività sportiva non agonistica, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla pedalata;



- ✓ esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy n. 196 del 30/06/2003 e succ. modifiche;
- ✓ concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni dell'evento, fornendo all'organizzazione fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini;
- ✓ autorizza espressamente l'organizzazione, in modo gratuito, all'utilizzo di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona, riprese in occasione dell'evento, in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e a propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

Art. 22 – Liberatoria

Come partecipante a “ LA LAMBRUSTORICA ” PRENDO ATTO, ACCETTO E SOTTOSCRIVO

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla pedalata dichiaro di ritenere sollevati gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la pedalata da ogni responsabilità circa eventuali danni accorsi prima, durante e dopo la pedalata anche contro cose e a terzi.

Che la partecipazione è volontaria e a proprio rischio e gli organizzatori non rispondono per nessun incidente. Mi assumo tutte le responsabilità per le azioni compiute durante lo svolgimento dell'attività per le conseguenze che dovessero derivare da suddette azioni sia civilmente che penalmente.

Esonero totalmente la società “MOTO CLUB CARPI ASD” da ogni responsabilità per danni alla mia persona e/o a terzi e/o da me provocato. Mi assumo la completa responsabilità personale sul Mio stato di salute e sono consapevole che è obbligatorio essere in possesso di **un certificato medico per la pratica di attività sportiva non agonistica** (ciclismo) e sollevo gli organizzatori da ogni responsabilità sul mio stato di salute.

Sono a conoscenza che il percorso non è chiuso al traffico e non vigilato, dovrò pertanto attenermi al vigente Codice della Strada e prestare la massima attenzione ai punti di attraversamento e alle disposizioni di sicurezza impartite dal personale incaricato.

Mi impegno a non avere pretese o richieste di alcun genere nei confronti di persone, istituzioni o ditte che collaborano con la pedalata. Consapevole che è consigliato indossare il casco protettivo omologato, e che non indossandolo Mi assumo tutte le conseguenze che ne derivano dal mancato uso.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per se e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la pedalata o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla pedalata i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa.

Carpi, 05/12/2019

LA LAMBRUSTORICA
MOTO CLUB CARPI