



9ª EDIZIONE

LA LAMBRUSTORICA – 21 e 22 MARZO 2026

Tra le Terre del Lambrusco in Bicicletta

Pedale Selvaggio A.S.D. organizza per il giorno 22 Marzo 2026 la pedalata per biciclette d'epoca (vedi art. 6 – criteri di ammissione) e denominata “La Lambrustorica”.

Programma e Regolamento:

Sabato 21 marzo 2026

- ❖ apertura area stand e mercatino vintage
- ❖ **Mostra** di arte contemporanea **Hamlet Suite di Andrea Saltini** ispirata ai mille volti di Amleto presso il Foyer del Teatro in Viale Martiri della Libertà
- ❖ dalle ore **12.00** alle ore **17.00** consegna pacco evento e numero dorsale
- ❖ ore **14.30** breve pedalata di circa 20km **Novi di Modena – Fossoli - Novi di Modena** con visita all'ex Campo di Concentramento di Fossoli. La partecipazione è a numero limitato di 40 persone circa, riservata agli iscritti a La Lambrustorica e agli accompagnatori, si prenota al momento del ritiro del numero/pacco evento
- ❖ ore **19.00** ritrovo presso la **Sala Polivalente Emmaus** in **via Achille Grandi 46 a Novi di Modena:**
 - **cena** al costo di 30euro (si paga sabato sera, **obbligatorio prenotarsi Raffaele 339 5405795 - WhatsApp**), il menu:
 - Polenta con stracotto di manzo
 - Risotto mantovano
 - Gnocco fritto con affettati
 - Contorno cipolline e verdura in pinzimonio
 - Dolci, caffè
 - Il tutto accompagnato da vino lambrusco della Cantina di Quistello

Domenica 22 marzo 2026

- ❖ dalle ore **7.00** alle ore **8.15** consegna pacco evento e numero dorsale
- ❖ apertura area stand e mercatino vintage
- ❖ **Mostra** di arte contemporanea **Hamlet Suite di Andrea Saltini** ispirata ai mille volti di Amleto presso il Foyer del Teatro in Viale Martiri della Libertà
- ❖ ore **8.30** **partenza** de **La Lambrustorica** da **Viale Martiri della Libertà** a Novi di Modena, due percorsi: uno lungo di km 70 e uno corto di circa 30km.



Punti di sosta previsti:

- (percorso lungo) **Cavezzo** sosta con ristoro idrico
- (percorso corto) **Impianto idrovoro Mondine** sosta con ristoro idrico
- (percorsi lungo e corto) **Rolo**, presso la Cantina Sociale **ristoro** con polenta e ragù
- (percorso lungo) **Quistello**, presso la Cantina **ristoro** con prodotti tipici

arrivo in **Viale Martiri della Libertà** e ad accogliere il **ristoro finale** a base di gnocco fritto e affettati accompagnato dall'immane lambrusco.

A seguire dalle ore 15.00 circa le premiazioni.

Premiazioni previste: la bici DOC (la bici più completa e interessante), il/la ciclista proveniente da più lontano, il/la ciclista più vintage (più anziano/a), premio FRÀ&ENZO (la ciclista/la coppia con la migliore combinazione bici/abbigliamento), il gruppo più numeroso. Un omaggio sarà consegnato a tutte le donne partecipanti alla pedalata.

In occasione della pedalata si terrà il **6° Condorino Day** riservato a chi parteciperà con bicicletta condorino d'epoca. Al termine verrà premiato il Condorino DOC.



Art. 1 - Data di svolgimento

Domenica 22 Marzo 2026

Art. 2 - Ritrovo

Dalle ore 7.00 presso Viale Martiri della Libertà a Novi di Modena.

Art. 3 - Percorso

La LAMBRUSTORICA prevede due percorsi, uno lungo di 70km ed uno corto di circa 30km, entrambi pianeggianti con qualche tratto di strada bianca, con partenza e arrivo a Novi di Modena, si sviluppano nelle provincie di Modena, Reggio Emilia e Mantova.

Art. 4 - Partenza

Alle ore 8.30 da Novi di Modena.

Art. 5 - Iscrizioni

Si è deciso per un **numero massimo di 300 partecipanti**. Sarà a discrezione dell'Organizzatore accettare ulteriori partecipanti oltre tale limite. Per le modalità di iscrizione si rimanda agli art. 7, 8, 9 e 10.

Art. 6 - Criteri di ammissione

Per quanto riguarda abbigliamento, biciclette e accessori si riporta quanto segue:

ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento utilizzato deve essere consono al mezzo utilizzato, d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini d'epoca originali o riproduzioni, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici moderni. Sono sconsigliate maglie con loghi e scritte attuali.

BICICLETTE

È previsto l'utilizzo esclusivo di biciclette d'epoca o di ispirazione storica. Nello specifico per biciclette d'epoca si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso, sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno di regola il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate.

Per quanto riguarda i componenti, le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

- a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end antecedenti al 1980);
- b) i pedali devono essere muniti di fermapièdi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;
- c) il passaggio dei cavi dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei cavi all'interno del telaio;
- d) le biciclette dotate di meccanismi per il cambio di rapporto devono avere cambi originali compatibili con l'epoca del mezzo;
- e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;
- f) sono consentiti sia tubulari che copertoncini;
- g) è preferibile, ma non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, non è possibile partecipare con biciclette dotate di selle in carbonio;
- h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;
- i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.



Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate purché equipaggiate con componenti originali o perlomeno simili agli originali.

Si potranno utilizzare anche bici in Stile Vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici d'epoca, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto.

In particolare le bici ispirate agli anni 70 e 80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghiette, cavi dei freni.

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali. È data facoltà alla società organizzatrice di prevedere deroghe al presente articolo limitatamente al percorso breve purché trattasi di bici d'epoca come bici di servizio, da postino, da lavoro in genere, da passeggio, ecc. Le mountain bikers sono escluse da ogni tipo di percorso.

ACCESSORI

Nel rispetto dello spirito rievocativo della manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc. **Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio moderno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo**, sono vietati gli utilizzi di apparati ricetrasmittenti.

In occasione della pedalata si terrà il **6° Condorino Day** riservato a chi parteciperà con bicicletta condorino d'epoca che dovrà rispettare almeno i punti sopracitati a) c) relativi a leve del cambio e cavi dei freni e dovrà essere munita del caratteristico manubrio "condorino". Rimane facoltativo il rispetto del punto b) per quanto riguarda fermapiedi e cinghiette ai pedali, non è comunque ammesso alcun tipo di sgancio rapido.

La direzione si riserva di non ammettere alla partenza ciclisti con bicicletta, abbigliamento o atteggiamenti non idonei alla pedalata. Durante la pedalata i ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nei gruppi, pena l'allontanamento. In caso di incidente saranno ritenuti responsabili per i danni provocati.

L'Organizzatore potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di ulteriore motivazione, decidere se accettare o meno l'iscrizione di chiunque.

I minorenni possono partecipare purché accompagnati nella pedalata da persona maggiorenne che se ne assume la responsabilità. L'iscrizione dovrà essere firmata da un tutore.

Art. 7 - Quota di partecipazione

- ❖ € 20,00 (venti/00 euro) dal 10/11/2025 al 30/11/2025
- ❖ € 30,00 (trenta/00 euro) dal 01/12/2025 al 06/01/2026
- ❖ € 35,00 (trentacinque/00 euro) dal 07/01/2026 al 01/03/2026
- ❖ € 40,00 (quaranta/00 euro) dal 02/03/2026 al 08/03/2026
- ❖ Dopo il giorno 08/03/2026 sarà ancora possibile iscriversi ma esclusivamente nei giorni della manifestazione 21-22/03/2026 pagando una quota di € 45,00 (quarantacinque/00 euro) non garantendo il pacco evento e salvo esaurimento dei posti disponibili (Art. 5)

Per i minori di anni 18 la quota di partecipazione è di € 15,00 (quindici/00 euro) indipendentemente dalla data di iscrizione

Per iscrizioni di gruppo: oltre le 10 iscrizioni appartenenti al medesimo gruppo ciclistico una è in omaggio



Ogni partecipante che NON è provvisto di tessera ciclistica o ha tessera di EPS NON riconosciuto dal CONI dovrà aggiungere alla quota di partecipazione **€ 10,00 (dieci/00 euro)** per l'assicurazione giornaliera obbligatoria.

La quota di iscrizione comprende:

- il numero dorsale;
- ristori lungo il percorso e ristoro finale all'arrivo;
- pacco evento (prodotti tipici, lambrusco).

Servizi accessori:

- Ampio parcheggio per vetture e sosta camper;
- Spogliatoi e docce presso area sportiva a circa 1km dalla zona di partenza/arrivo;
- Servizio di prenotazioni per alberghi a richiesta.

Art. 8 - Modalità di pagamento

La quota si versa tramite bonifico bancario a:

ISCRIZIONI ONLINE CHIUSE

per iscrizione di gruppo è possibile effettuare un unico versamento somma di tutte le quote dei partecipanti al gruppo ed indicando nella causale l'elenco dei nominativi.

OBBLIGATORIO inviare una copia dell'avvenuto bonifico alla mail info@lambrustorica.it unitamente alla tessera, al certificato medico (come stabilito al punto successivo, Art. 9) e al modulo di iscrizione compilato con i dati personali e scaricabile da www.lambrustorica.it

Art. 9 – Requisiti per l'iscrizione (certificato medico)

PERCORSO CORTO (30KM CIRCA)

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. e EPS e i non tesserati a partire da 13 anni senza necessità di esibire alcuna certificazione medica.

PERCORSO LUNGO (70KM)

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. e EPS e i non tesserati purché in possesso di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva NON agonistica (ciclismo).

Per i partecipanti di età maggiore o uguale a 70 anni è comunque obbligatorio il possesso di un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica (ciclismo).

Art. 10 - Validità dell'iscrizione

L'iscrizione si potrà ritenere regolarmente effettuata e valida solo dopo il versamento della quota e l'invio dei dati richiesti nei modi indicati ai punti precedenti e la verifica positiva da parte dell'Organizzazione dell'avvenuto pagamento.

Art. 11 - Sostituzioni o rinuncia alla partecipazione

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all'anno successivo.



Art. 12 - Distribuzione numeri dorsali e pacco evento

Presso Viale Martiri della Libertà a Novi di Modena

- dalle ore 12.00 alle ore 17.00 del 21 marzo 2026
- dalle ore 7.00 fino alle 8.15 del 22 Marzo 2026

Per il ritiro del numero sarà richiesta la presentazione di un valido documento d'identità.

OBBLIGATORIO avere già inviato alla mail info@lambrustorica.it tutta la documentazione così come specificato al punto 8.

Art. 13 - Tempo massimo, chiusura dei percorsi, assistenza

Il tempo massimo di percorrenza del percorso è fissato alle ore 15.00 circa.

E' prevista la presenza dell'assistenza sanitaria con ambulanza al seguito.

Sarà presente un mezzo all'inizio del gruppo ciclistico (vietato superarlo) e un mezzo alla fine (carro scopa) che seguirà la pedalata per raccogliere coloro che si troveranno in difficoltà a proseguire nel percorso.

Il percorso è aperto al traffico quindi si raccomanda di osservare il Codice della Strada e seguire le indicazioni degli addetti dell'Organizzazione presenti lungo il percorso.

Considerando il pericolo di forature, si consiglia l'utilizzo di coperture robuste e in buone condizioni, di munirsi di tubolari o camere d'aria di scorta, dell'attrezzatura per la loro sostituzione e della pompa.

Art. 14 - Uso del casco

Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio moderno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo.

Art. 15 - Premiazioni

Come da programma.

Art. 16 - Reclami

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite mail all'indirizzo info@lambrustorica.it entro i dieci giorni successivi al termine dell'evento.

Art. 17 - Informazioni

Pedale Selvaggio A.S.D.

Codice fiscale: 90050850362 - Partita Iva 04065580369

Via Serragli nr. 47 - 41016 Novi di Modena (MO)

RIFERIMENTI E CONTATTI

mail: info@lambrustorica.it - web: www.lambrustorica.it

facebook: La Lambrustorica pedalata d'Epoca

Art. 18 - Annullamento dell'evento

Se, per cause di forza maggiore, l'evento non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione NON sarà rimborsato.

Art. 19- Variazioni

L'Organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento ed all'evento in genere.



Art. 20 - Caratteristiche dell'evento- avvertenza

La Lambrustorica è una **PEDALATA IN LIBERA ESCURSIONE NON COMPETITIVA A VELOCITÀ CONTROLLATA** su strade asfaltate e strade bianche; tutti i percorsi saranno sempre aperti al traffico e pertanto è **OBBLIGATORIO** per tutti i partecipanti **rispettare il Codice della Strada**. L'organizzazione metterà a disposizione mezzi propri per agevolare il corretto svolgimento della pedalata (presidio agli incroci, semafori, frecce lungo il percorso, ecc.).

Art. 21 - Squalifiche

Saranno applicate squalifiche per i partecipanti:

- che superano i mezzi dell'organizzazione;
- sorpresi su deviazioni di percorso non consentito;
- che tengono un comportamento irrispettoso ed offensivo nei confronti degli addetti all'Organizzazione e degli altri partecipanti;
- che gettano rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori ed i controlli.

Ci appelliamo al senso civico di ognuno perché i territori attraversati dal percorso siano mantenuti puliti.

Art. 22 – Norma finale

Chiedendo di partecipare a “La LAMBRUSTORICA” in uno qualsiasi dei modi previsti dal presente regolamento, ogni partecipante:

- ✓ dichiara di avere letto e approvato il presente regolamento e di accettarne ogni sua parte;
- ✓ si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la pedalata;
- ✓ dichiara di essere in buone condizioni fisiche e di essersi sottoposto a visita medica per l'idoneità alla pratica sportiva ciclismo (vedi Art. 9), fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla pedalata;
- ✓ esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy n. 196 del 30/06/2003 e succ. modifiche;
- ✓ concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni dell'evento, fornendo all'organizzazione fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini;
- ✓ autorizza espressamente l'organizzazione, in modo gratuito, all'utilizzo di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona, riprese in occasione dell'evento, in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e a propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.
- ✓ essendo la Lambrustorica tappa del Giro d'Italia d'Epoca (GIDE) dichiara di accettare integralmente quanto contenuto nel Regolamento GIDE Partecipanti disponibile nel sito www.giroditaliadepoca.it



Art. 23 – Liberatoria

Come partecipante a “ LA LAMBRUSTORICA ” PRENDO ATTO, ACCETTO E SOTTOSCRIVO

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla pedalata dichiaro di ritenere sollevati gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la pedalata da ogni responsabilità circa eventuali danni accorsi prima, durante e dopo la pedalata anche contro cose e a terzi.

Che la partecipazione è volontaria e a proprio rischio e gli organizzatori non rispondono per nessun incidente. Mi assumo tutte le responsabilità per le azioni compiute durante lo svolgimento dell'attività per le conseguenze che dovessero derivare da suddette azioni sia civilmente che penalmente.

Esonero totalmente la società “Pedale Selvaggio A.S.D.” da ogni responsabilità per danni alla mia persona e/o a terzi e/o da me provocato. Mi assumo la completa responsabilità personale sul Mio stato di salute e sono consapevole che è consigliato se non obbligatorio essermi sottoposto a visita medica per l'idoneità alla pratica sportiva ciclismo (vedi Art. 9) e sollevo gli organizzatori da ogni responsabilità sul mio stato di salute.

Sono a conoscenza che i percorsi non sono chiusi al traffico e non vigilati, dovrò pertanto attenermi al vigente Codice della Strada e prestare la massima attenzione ai punti di attraversamento e alle disposizioni di sicurezza impartite dal personale incaricato.

Mi impegno a non avere pretese o richieste di alcun genere nei confronti di persone, istituzioni o ditte che collaborano con la pedalata. Consapevole che è consigliato indossare il casco protettivo omologato, e che non indossandolo Mi assumo tutte le conseguenze che ne derivano dal mancato uso.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per se e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la pedalata o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla pedalata i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa.

Novi di Modena, 09/03/2026

LA LAMBRUSTORICA
PEDALE SELVAGGIO A.S.D.